Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

Záměr projektu + DD

„Výměna zabezpečovacího zařízení v ŽST Milotice nad Opavou“

Datum vydání: 20. 3. 2024

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 2](#_Toc162445445)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 3](#_Toc162445446)

[1.1 Předmět zadání 3](#_Toc162445447)

[1.2 Hlavní cíle stavby 3](#_Toc162445448)

[1.3 Umístění stavby 3](#_Toc162445449)

[1.4 Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení) 3](#_Toc162445450)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 4](#_Toc162445451)

[2.1 Podklady a dokumentace 4](#_Toc162445452)

[2.2 Související podklady a dokumentace 4](#_Toc162445453)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY 4](#_Toc162445454)

[4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ 5](#_Toc162445455)

[4.1 Všeobecně 5](#_Toc162445456)

[4.2 Dopravní technologie 5](#_Toc162445457)

[4.3 Organizace výstavby 6](#_Toc162445458)

[4.4 Zabezpečovací zařízení 6](#_Toc162445459)

[4.5 Sdělovací zařízení 7](#_Toc162445460)

[4.6 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení 8](#_Toc162445461)

[4.7 Železniční svršek a spodek 9](#_Toc162445462)

[4.8 Nástupiště 9](#_Toc162445463)

[4.9 Železniční přejezdy 9](#_Toc162445464)

[4.10 Mosty, propustky, zdi 10](#_Toc162445465)

[4.11 Ostatní objekty 10](#_Toc162445466)

[4.12 Pozemní stavební objekty 10](#_Toc162445467)

[4.13 Geodetická dokumentace 11](#_Toc162445468)

[4.14 Životní prostředí 12](#_Toc162445469)

[5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY 12](#_Toc162445470)

[6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 13](#_Toc162445471)

[7. PŘÍLOHY 13](#_Toc162445472)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP.V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

|  |  |
| --- | --- |
| DD | Doprovodná dokumentace |
| Pravidla | Pravidla pro postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu |
|  |  |
|  |  |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Předmět zadání
      1. Předmětem zadání je vypracování Záměru projektu a Doprovodné dokumentace „**Výměna zabezpečovacího zařízení v ŽST Milotice nad Opavou**“ podle Pravidel pro postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu (dále jen „Pravidla“) .
      2. Dokumentace ve stupni ZP bude členěna podle Pravidel včetně všech stanovených příloh. Přílohy budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P2 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“). Dokumentace ZP bude zpracována ve vizuálním stylu a jednotné struktuře SŽ, šablona dokumentace je ke stažení na Portálu modernizace dráhy na webových stránkách: <https://modernizace.spravazeleznic.cz/nastroje/sablonyzameruprojektu>. Zhotovitel poskytne Objednateli veškerou součinnost při projednání ZP na Centrální komisi MD.
      3. Zpracování ekonomického hodnocení bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a SŽ.
      4. Součástí plnění je i zpracování Doprovodné dokumentace (DD). Požadavky na provedení a rozsah Doprovodné dokumentace jsou uvedeny v odst. 5.1.3 Rozsah a členění Doprovodné dokumentace.
      5. Součástí plnění je zajištění, doplnění potřebných podkladů (nad rámec podkladů uvedených v kapitole 2. těchto ZTP) a mapových podkladů, nezbytných ke zpracování ZP.
   2. Hlavní cíle stavby
      1. Cílem stavby je výměna zabezpečovacího zařízení v ŽST Milotice nad Opavou, kterým dojde ke zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti provozu v železniční stanici. Realizace záměru bude přínosem pro dopravní obslužnost regionu, dále dojde ke zvýšení bezpečnosti cestující veřejnosti, ke zvýšení bezpečnosti železničního provozu, k zajištění spolehlivého železničního provozu, k zajištění požadavků platné legislativy, k zajištění požadavků interoperability.
   3. Umístění stavby
      1. Stavba se nachází v Moravskoslezském kraji, okres Bruntál, na trati Olomouc hl. n. (mimo) – Krnov (mimo), TU 2191K1 katastrální území Milotice nad Opavou a Zátor.
   4. Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)
      1. Správcem trati/mostu/budovy/žst/ je OŘ Ostrava. Trať je jednokolejná, neelektrizovaná a není zařazena do systému TEN-T.

Údaje o trati

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Traťový úsek | 2191 | 2191 | 2191 |
| Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. | celostátní | celostátní | Celostátní |
| Kategorie dráhy podle TSI INF | P5/F3 | P5/F3 | P5/F3 |
| Součást sítě TEN-T | NE | NE | NE |
| Číslo trati podle Prohlášení o dráze | 840 | 840 | 840 |
| Číslo trati podle nákresného jízdního řádu | 310 | 310 | 310 |
| Číslo trati podle knižního jízdního řádu | 310 | 310 | 310 |
| Číslo traťového a definičního úseku | 219120 | 9121K1 | 219122 |
| Traťová třída zatížení | C3 | C3 | C3 |
| Maximální traťová rychlost | 75 km/h | 75 km/h | 75 km/h |
| Trakční soustava | nezávislá | nezávislá | nezávislá |
| Počet traťových kolejí | **1** | **1** | **1** |

* + 1. Výpravní budova je v evidenci správce vedena pod názvem „Milotice n. Op. - žst.- výpravní budova“, inv. číslo IC IC6000383331. Zastavěná plocha budovy je 562 m2.
    2. V sousedství výpravní budovy se nachází objekt „**Milotice n. Op. - žst.- stavědlo č.2**, IC5000253171“ a „**Milotice n. Op. - žst.- stavědlo č.1**, IC5000253172
    3. K objektu výpravní budovy náleží související sítě - kanalizační a vodovodní přípojka.
    4. Údaje k objektu „Milotice n. Op. - žst.- výpravní budova“, „Milotice n. Op. - žst.- stavědlo č.1“ a „Milotice n. Op. - žst.- stavědlo č.2“ a výpis souvisejících zařízení ve správě Správy pozemních staveb (SPS) OŘ Ostrava:

Údaje k objektu

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Hlavní inventární číslo | Označení | Zastavěná plocha [m2] | Obestavěný prostor [m3] | Katastrální území | Parcelní číslo |
| IC 6000383331 | „**Milotice n. Op. - žst.- výpravní budova**“ | 496 | 3429 | Milotice nad Opavou | 92 |
| IC5000253172 | „**Milotice n. Op. - žst.- stavědlo č.1**“ | 21 | 122 | Zátor | 901 |
| IC5000253171 | **„Milotice n. Op. - žst.- stavědlo č.2“** | 21 | 122 | Milotice nad Opavou | 103 |

1. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
   1. Podklady a dokumentace
      1. „Dopravní politika ČR pro období 2021–2027 s výhledem do roku 2050“ viz příloha 7.1.1 těchto ZTP, byla schválena Usnesením č. 259 na jednání Vlády České republiky dne 8. 3. 2021. Ve strategickém cíli Udržitelná mobilita se konstatuje, že „zajištění provozuschopnosti (…) jsou klíčové a musí být přednostně finančně zabezpečeny“. Pro bezpečnost provozu je stanoveno opatření „1.3.5.12 V případě železniční dopravy realizovat projekty na zavádění ETCS jakožto prvku interoperability a zvýšení bezpečnosti železničního provozu“. Tyto cíle pomáhá naplňovat projekt „Výměna zabezpečovacího zařízení v ŽST Milotice nad Opavou“.
      2. „Plán moderního zabezpečení české železnice“ viz příloha 7.1.2 těchto ZTP. Implementace evropského vlakového zabezpečovacího zařízení ETCS“ byl schválen Usnesením č. 795 na jednání Vlády České republiky dne 13. 9. 2021. Tento plán popisuje postup zavádění ETCS na celé železniční síti České republiky, včetně rekapitulace finančních potřeb. Pro trať Olomouc hl. n. (mimo) – Krnov (mimo) je v něm určena varianta ETCS L1 Limited Supervision, která má být zavedena v letech 2034–2037 včetně výhradního provozu vlaků pod dohledem ETCS. Viz příloha č. 7.1.6 těchto ZTP.
   2. Související podklady a dokumentace
      1. Budou poskytnuty dostupné geodetické a mapové podklady ve vlastnictví SŽG.
      2. Veškeré další potřebné podklady, zejména pasportní dokumentace, archivní dokumentace, informace o majetkových poměrech si zajistí Zhotovitel u OŘ Ostrava viz příloha 7.1.3 těchto ZTP.
2. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY
   * 1. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů.
     2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
3. Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7565 v km 72,505 trati Olomouc – Krnov (SŽ, realizace 2024)
4. Rekonstrukce PZS přejezdu P7566 v km 72,988 trati Olomouc – Krnov (SŽ, realizace 2024)
5. Výstavba PZS přejezdu P7699 v km 0,696 trati Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem (SŽ, realizace 2024).
6. Komplexní oprava trati v úseku Milotice nad Opavou – Brantice, opravná práce OŘ Ostrava, realizace 2025
7. Bruntál – východní obchvat, I. Etapa, investor ŘSD, realizace 2024–2027
   * 1. Stavba musí být v souladu s PO-01/2021-GŘ Pokyn generálního ředitele „Pracoviště pro dálkové řízení“. Předpokládá se budoucí řízení trati z RDP Olomouc.
8. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ
   1. Všeobecně
      1. Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.4 těchto ZTP. Popis vazby na JZP ŽDC bude popsán v samostatné kapitole ZP.
      2. V celém dokumentu VTP/ZP/08/23 se odkazy na „směrnici MD č. V-2/2012 [42]“ nahrazuji odkazem na „Pravidla [42]“. Odkaz [42] v článku 7.2 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se nahrazuje následujícím zněním: „[42] Pravidla pro postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, čj.: MD-41709/2023-910/2, Prosinec 2023“.
      3. Rozhodující legislativní požadavky na technické řešení:

* Nařízení Komise (EU) č. 2016/919 ze dne 27. 5. 2016 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů řízení a zabezpečení železničního systému v Evropské unii (TSI CCS), ve znění Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 2023/1695 s účinností od 28. 9. 2023.
* Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách.
* Vyhláška Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stav. a tech. řád drah.
* TNŽ 34 2620 Železniční zabezpečovací zařízení. Staniční a traťové zabezpečovací zařízení (2002).
* Podmínky a technické požadavky přípravy nebo implementace traťové části ETCS úrovně 1 v módu Limited Supervision, viz příloha 7.1.6 těchto ZTP.
  1. Dopravní technologie
     1. Provozní a dopravní technologie bude zpracována dle přílohy č. P2 Směrnice SŽ SM011. Podklady k dopravní technologii si obstará Zhotovitel díla na své náklady.
     2. Zhotovitel zažádá o potvrzení či upřesnění rozsahu osobní, resp. nákladní dopravy u objednavatelů veřejné dopravy, resp. u ŽESNAD CZ, z. s. a Svazu osobních dopravců SVOD Bohemia a ČESMAD Bohemia.
  2. Organizace výstavby
     1. Bude zpracován rámcový návrh postupů výstavby za účelem zpracování ekonomického hodnocení a stanovení investičních nákladů. Bude posouzen rozsah výluky koleje. Musí být zajištěna bezpečnost provozu na přilehlé koleji (či vyloučena), aby nedošlo k pádu předmětů a materiálu do koleje, v souladu s vyhláškou MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů.
  3. Zabezpečovací zařízení
     1. **Popis stávajícího stavu** 
        1. Železniční stanice Milotice nad Opavou leží na jednokolejné trati Opava východ – Olomouc hlavní nádraží. Milotice nad Opavou je přechodovou stanicí pro regionální dráhu Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem, provozovatelem této regionální dráhy je PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.
        2. Železniční stanice Milotice nad Opavou má čtyři dopravní koleje a dvě koleje manipulační (část koleje č.4 je použita jako manipulační). Stanice je zabezpečena elektromechanickým zabezpečovacím zařízením s řídícím přístrojem vzoru RANK a dvěma závislými stavědly. Zařízení je doplněno světelnými návěstidly, výhybky v dopravních kolejích jsou zabezpečeny mechanickými přestavníky a závorníky, které jsou přestavovány z výhybkářského přístroje, umístěného na St.1 a St.2. Pouze výhybky č. 11 a č. 13 jsou přestavovány ručně. U výhybky č. 11 je umístěn elektromagnetický zámek, k jehož obsluze dává souhlas výpravčí ŽST z řídícího přístroje.
        3. Dopravní program umožňuje jízdu od/do Krnova na/z koleje č.1,2,3, jízdu od/do Bruntálu na/z koleje č.1,2,3. Dále dopravní program umožňuje jízdu od/do Vrbna pod Pradědem na/z koleje č.2 a č.4. Mezi stavědlovým přístrojem St.1 a řídícím přístrojem v dopravní kanceláři jsou souhlasová hradla pro zabezpečení vjezdu / odjezdu vlaků na/z koleje číslo 3 od/do Bruntálu. Mezi stavědlovým přístrojem St.1 a řídícím přístrojem v dopravní kanceláři jsou souhlasová hradla pro zabezpečení vjezdu/odjezdu vlaků na/z koleje číslo 2 a 4 od/do Vrbna pod Pradědem.
        4. Vybavení závěrů vlakových cest je provedeno v celé stanici pomocí izolovaných kolejnic.
        5. Vnitřní výstroj je umístěna ve skříních v místnostech obsluhy na St.1 a St.2 a malé technologické místnosti vedle DK.
        6. V obvodu ŽST se nachází přejezdové zařízení typu AŽD71 bez závor v P7566 km 72,988. Přejezd je spouštěn z trati kolejovými obvody 50 Hz typu KO2081, ze stanice je přejezd spouštěn postavením vlakové cesty. Indikační a ovládací prvky přejezdu jsou na St.2. Na přejezdu je plánována rekonstrukce na podzim roku 2024.
        7. V obvodu ŽST se nachází rovněž přejezd P 7698 v km 0,301. Přejezd je na regionální dráze Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem. V současné době je zabezpečen výstražnými kříži, v roce 2024 je na tomto přejezdu plánována výstavba zabezpečovacího zařízení.
        8. V mezistaničním úseku Milotice nad Opavou – Bruntál je doprava řízena pomocí telefonického dorozumívání. Na trati je přejezd P7565 v km 72,505, který je z trati kolejovými obvody 50 Hz typu KO2081, ze stanice je přejezd spouštěn postavením vlakové cesty. Indikační a ovládací prvky jsou umístěny v kontrolní skříňce na St.2, v DK je pouze indikace výstrahy a anulace. Na přejezdu je plánována rekonstrukce na podzim roku 2024.
        9. V mezistaničních úsecích Brantice – Milotice nad Opavou – Bruntál je doprava řízena pomocí telefonického dorozumívání.
        10. Železniční stanice Brantice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením K2002 z roku 2019.
     2. **Požadavky na nový stav** 
        1. V ŽST Milotice na Opavou bude vybudováno nové staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie s nasazením systému ETCS L1 LS.
        2. Dle plánu moderního zabezpečení má být na trati Olomouc – Krnov vybudován systém ETCS L1 LS.
        3. V mezistaničních úsecích Brantice – Milotice nad Opavou, Milotice nad Opavou – Bruntál bude vybudováno nové traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie.
        4. Pro všechna nová zabezpečovací zařízení bude navržena diagnostika s přenosem diagnostických dat do stanoveného místa soustředěné údržby. Diagnostika musí vycházet z předpisů SŽ TS 2/2007-Z a TS 4/2008-Z.
        5. Pro zjišťování volnosti kolejových úseků budou navrženy počítače náprav, vyhovující TSI CCS, ČSN EN 50238, ČSN CLS/TS 50238–3, které budou rozmístěny optimalizovaně ve vazbě na zpracovanou dopravní technologii.
        6. Součástí stavby bude řešení problematiky napájení nových zabezpeč. zařízení.
        7. Součástí stavby bude zřízení funkcionality VNPN.
        8. Veškerá kabelizace bude navržena v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. s ochranným kovovým obalem – typu TCEPKPFLEZE z hlediska vlivu uvažované střídavé trakční soustavy 25 kV.
        9. Pro zabezpečení stavebních kolejových postupů i napojení na stávající/nové úseky bude nutné vyřešit optimálně technicky, provozně a investičně přechodné a dočasné stavy zabezpečovacích zařízení.
        10. Prověřit možnost dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení ŽST Brantice z Milotic nad Opavou a rovněž i vybudování informačního systému (v souladu se směrnicí SŽ SM118), EOV, rozšíření kamerového systému pro sledování nástupišť v ŽST Brantice – to vše s dálkovým ovládáním z ŽST Milotice, včetně ovládání osvětlení.
        11. V souvislosti s výstavbou TZZ v úseku Milotice nad Opavou – Brantice bude prověřena možnost vybudování nového přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P7567.
  4. Sdělovací zařízení
     1. **Popis stávajícího stavu** 
        1. Ve stanici je instalován telefonní zapojovač Inoma pro dorozumění mezi stavědly a sousedními stanicemi.
        2. Ve stanici je systém jednotného času typu Sirius.
        3. Ve stanici je instalován rozhlas, který je ovládán výpravčím ve stanici.
        4. V DK je umístěna základnová radiostanice TRS ZL47/ZO47 včetně ovládacího terminálu POM259/H.
        5. V DK jsou umístěny kabelové závěry DK a TK Milotice – Bruntál
        6. V místnosti šatny je Datový rozváděč 12U 600x600mm vč. modemů a GSM Brány a UPS.
        7. V technologické místnosti SSZT je umístěna základnová radiostanice TRS ZR47 vč. napájení a RB248/1H-AC.
        8. V technologické místnosti SSZT je umístěno telefonní přenosové zařízení XESS 1040 N10 (Bruntál – Milotice).
     2. **Požadavky na nový stav** 
        1. Bude navržena místní optická a metalická kabelizace k jednotlivým prvkům umístěným v kolejišti, rozvaděčům EOV a osvětlení. V mezistaničních úsecích Brantice – Milotice nad Opavou, Milotice nad Opavou – Bruntál bude navržen traťový metalický kabel, tři HDPE trubky, dálkový optický kabel (DOK) 72 vl. a traťový optický kabel (TOK) 48 vl. Optická kabelizace bude navržena v souladu s TS 1/2022-SZ Optické kabely a jejich příslušenství v přenosové síti státní organizace Správa železnic. Metalické kabely budou navrženy v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. traťový kabel a místní kabely musí být navrženy s ochranným kovovým obalem – typu TCEPKPFLEZE.
        2. Technologické prostory budou chráněny poplachových zabezpečovacím a tísňovým systémem (PZTS) s bezkontaktní čtečkou karet služebních průkazů, detekce vzniku požáru bude zajištěna ASHS, EPS, popř. opticko-kouřovými detektory zapojenými do PZTS. Navržený systém PZTS musí poskytovat informace o poruchách do systému dálkové diagnostiky podle předpisu SŽ TS 2/2008-ZSE v platném znění.
        3. Navržen bude systém dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS) v souladu s předpisem SŽ TS 2/2008-ZSE v platném znění včetně přenosového zařízení IP/MPLS. Diagnostické informace všech sdělovací zařízení a ostatních technologií (např. EOV, osvětlení a další) budou zapojeny do DDTS.
        4. Bude navržen zapojovač v IP provedení a vnitřní sdělovací rozvody.
        5. Pro sledování nástupiště bude navržen kamerový systém s kompresním algoritmem H.265. Navržený kamerový systém musí poskytovat informace o poruchách do systému dálkové diagnostiky technologických systémů dle předpisu SŽ TS 2/2008-ZSE.
        6. Bude navržen vizuální informační systému v souladu se směrnicí SŽ SM118 a rozhlasové zařízení v IP provedení s hlášením dle jízdy vlaku. Rozhlasové zařízení musí umožnit kontrolu provedeného hlášení a poskytovat informace o poruchách do systému dálkové diagnostiky podle předpisu SŽ TS 2/2008-ZSE v platném znění.
        7. Bude navržen samostatný bezpečnostní kamerový systém oddělený od kamerového systému pro řízení dopravy.
        8. Bude navržen systém PZTS pro zajištění ochrany majetku.
        9. Bude navržen systém jednotného času v souladu se směrnicí SŽ SM118 a předpisu SŽ TS 2/2021-S.
  5. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení
     1. **Popis stávajícího stavu** 
        1. ŽST Milotice nad Opavou je napájena ze stožárové trafostanice BR9270 dvěma kabely AYKY 4x70.
        2. Osvětlení stanice je pomocí 37 ks svítidel typu RVLX 250 W umístěných na stožárech JŽ12.
        3. Kabelový rozvod je tvořen kabely AYKY uloženými v zemi a rozvedenými mezi objekty kolem železniční trati.
     2. **Požadavky na nový stav** 
        1. Dokumentace prověří, zda jsou ve všech případech k dispozici dostatečně dimenzované přípojky NN základní a náhradní napájecí sítě technologií sdělovacího zařízení. Pokud bude pro napájení těchto technologií nutno upravit nebo doplnit napájení (např. zřídit UPS), bude toto součástí stavby. V případě, že bude nutné technologie sdělovacího zařízení, zabezpečovacího zařízení a silnoproudé zařízení přemístit bude prověřen vnitřní uzemnění v technologických místnostech i dimenze přívodních kabelů
        2. Dopravní technologií stanovené výhybky v jednotlivých dopravnách se vybaví elektrickým ohřevem výhybek s napájením z nových drážních trafostanic 22/0,4 kV, přes jednotlivé rozvaděče, resp. skupiny rozvaděčů REOV, umístěných v kolejišti. Rozvaděče REOV budou vybaveny řídícími jednotkami. Systém EOV bude zapojen do systému dálkového ovládání a diagnostiky dle předpisu SŽ TS 2/2008-ZSE.
        3. V případě potřeby (zajištění napájení 1. kategorie) bude navrhnut magistrální rozvod. Stanovení dimenzování a napájení magistrálního rozvodu VN 22 kV LDSž v rámci této dokumentace budou sledovány výsledky a doporučení energetických výpočtů, které budou zpracovány v rámci stavby.
        4. Zvláštní důraz je nutno věnovat návrhu ochrany před úrazem elektrickým proudem u vnitřních elektroinstalací a návrhu vnitřního uzemnění technologických systémů vč. připojení na vnější uzemnění objektu
        5. Pro řízení a snímání stavu nových technologických zařízení v celém z pracoviště ED bude navržena v příslušném rozsahu nová technologie zařízení DŘT, která bude kompatibilní se stávajícím a v navazujících stavbách navrhovaném systémem v oblasti působnosti OŘ SEE.
        6. Při projektování stavebních úprav technologických objektů nebo kiosků, je nutné počítat s elektroinstalací (vč. zásuvek, osvětlení, VZT, klimatizace, temperování apod.), hromosvodem, pracovním a ochranným uzemněním.
        7. V rámci tohoto projektu bude v DK zřízeno zálohované napájení.
  6. Železniční svršek a spodek
     1. **Popis stávajícího stavu** 
        1. V ŽST Milotice se nachází:
        + kolej č.1 tvaru S49 betonové pražce B91S
        + kolej č.2 tvaru R65 betonové pražce SB8
        + kolej č.3 tvaru S49 betonové pražce B91S
        + kolej č.4 tvaru R65 betonové pražce SB8, pražce dřevěné
        + kolej č.5 tvaru R65 pražce dřevěné
        1. Přípoje mezi výhybkami jsou tvaru S49 na dřevěných pražcích.
        2. V ŽST Milotice se nachází celkem 14 výhybek:
        + 5 výhybek S49 1:9–300, dřevěné pražce
        + 8 výhybek S49 1:9-190, dřevěné pražce
        + 1 výhybka T 6, dřevěné pražce
  7. Nástupiště
     1. **Popis stávajícího stavu** 
        1. V ŽST Milotice se nachází 4 nástupiště:
        + nástupiště u koleje č.3 - délka 133 m, hrana TISCHER, povrch – dlažba
        + nástupiště u koleje č.1 - délka 133 m, hrana TISCHER, povrch – dlažba
        + nástupiště u koleje č.2 - délka 137 m, hrana TISCHER, povrch – drť
        + nástupiště u koleje č.4 - délka 61 m, sypané
  8. Železniční přejezdy
     1. **Popis stávajícího stavu** 
        1. Železniční přejezd P7566 na trati Olomouc – Krnov je zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením, povrch přejezdu je BRENS.
        2. Železniční přejezd P7698 na trati Milotice nad Opavou – Vrbno je zabezpečen výstražnými kříži a dopravní značkou "Stůj dej přednost v jízdě", povrch přejezdu je asfaltový.
     2. **Požadavky na nový stav** 
        1. U přejezdů v úsecích zřizování TZZ (Brantice – Milotice nad Opavou, Milotice nad Opavou – Bruntál), které jsou zabezpečeny pouze výstražným křížem, bude v rámci stavby zajištěno splnění požadavků vyhlášky č. 177/1995 Sb. a ČSN 73 6380 v souladu s předpisem S4/4 čl. 25.
  9. Mosty, propustky, zdi
     1. **Popis stávajícího stavu** 
        1. V předmětném území se vyskytují železniční mostní objekty. Upozorňujeme, že v rámci výstavby zabezpečovacího zařízení na přejezdu v km 0,301 dojde ke změně situování stávajícího propustku v evid. km 0,299.
     2. **Požadavky na nový stav** 
        1. U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů (čj. 11728/2021-SŽ-GŘ-O13, ze dne 4. března 2021) a musí být prokázána přechodnost traťové třídy.
        2. Způsob převedení kabelových tras v blízkosti mostních objektů nutno odsouhlasit SMT. Je potřeba navrhnout kabelové rezervy pro umožnění případné rekonstrukce mostních objektů bez nutnosti spojkování kabelů.
        3. Vedení kabelových tras navrhovat přednostně mimo mostní objekty. Eventuální způsob převedení kabelových tras přes mosty a propustky musí být odsouhlasen místním správcem SMT. Součástí dokumentace bude soupis dotčených mostních objektů s uvedením konkrétního způsobu přechodu kabelových tras, včetně návrhu kabelových rezerv.
        4. Součástí dokumentace ZP+DD bude seznam dotčených mostů propustků.
        5. Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2 ed. 2 do C3/75 třídy tratí.
        6. Další požadavky na zpracování mostních objektů jsou uvedeny ve VTP/ZP.
  10. Ostatní objekty
      1. Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření a podobně.
  11. Pozemní stavební objekty
      1. Popis stávajícího stavu
         1. Objekt „Milotice n. Op. - žst.- výpravní budova“, inv. číslo IC IC6000383331 na adrese Milotice nad Opavou č. 1, 792 01 Milotice nad Opavou situovaný na parcele 92 v k. ú. Milotice nad Opavou. Objekt byl zkolaudován 15. 06. 1887.
         2. Výpravní budova je částečně podsklepena se dvěma nadzemními podlažími a nevytápěnou půdou. Střešní konstrukce výpravní budovy je sedlová se sklonem 16°- 30° plechová krytina z pozinkovaného plechu. Konstrukční systém kombinovaný, polospalný. Objekt je napojen na vodovodní přípojku a kanalizační přípojku a elektro NN.
         3. Ve stávajícím stavu je ve výpravní budově pouze dopravní kancelář s technologickou místností a 4 byty (z toho 3 obsazené a 1 volný). V roce 2020 byly opravovány WC. Stavební stav budovy je z větší části opotřebený, kategorie budovy je D.
      2. Požadavky na nový stav
         1. Nová technologie bude umístěna do nového technologického objektu, ve kterém bude i dopravní kancelář. Bude řešeno jako jedno z variantních řešení v rámci ZP+DD.
         2. Stávající budova je pro OŘ Ostrava zbytná, z hlediska hodnocení PRON je opotřebení 80,70 %, tudíž havarijní stav, v celkovém pořadí na 256 místě.
         3. Další závazné požadavky Zadavatele na prostory ve výpravní budově jsou uvedeny v příloze 7.1.5 těchto ZTP – Požadavky na stavební program (PSP).
         4. Zhotovitel je v rámci zhotovení díla povinen si vyžádat bezpečnostní kategorii pozemních objektů, která je součástí projektových prací (u O30 nebo u příslušné stavební správy). Zhotovitel zapracuje v ZP požadavek na zpracování Bezpečnostního projektu projekčního včetně ocenění pro objekty spadající do bezpečnostní kategorie I až III.
         5. Zhotovitel ve spolupráci s Objednatelem (O30 Odbor bezpečnosti a krizového řízení) prověří dopady do kategorizace vzhledem k navrhovanému stavu, identifikuje bezpečnostní zóny a zpracuje minimální standard zabezpečení a tento odhad ocení v rámci celkových investičních nákladů. Zhotovitel bude při návrhu systému technické ochrany objektu/ů pro jednotlivé bezpečnostní kategorie postupovat dle Samostatné přílohy F směrnice SŽ SM07 - Standard fyzické ochrany objektů a prostor Správy železnic, státní organizace.
         6. Zhotovitel při návrhu bude klást důraz na optimalizaci a hospodárnost provozu s ohledem na dopad na životní prostředí – bude uvažováno využití „nových“ technologií a obnovitelných zdrojů energie (např. tepelná čerpadla, rekuperace, střešní FVE, odolné bezúdržbové pláště budov, předokenní rolety či žaluzie). Při návrhu těchto opatření bude prokázána efektivita, hospodárnost a účelnost vynaložených prostředků.
         7. Zhotovitel bude v rámci zpracování ZP navržená opatření konzultovat s Odborem elektrotechniky a energetiky (O24) - oddělením hlavního energetika.
  12. Geodetická dokumentace
      1. Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO‑06/2020-GŘ, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
      2. Objednatel prostřednictvím SŽG dodá stávající geodetické a mapové podklady z dokumentace SŽG. Jde o tyto podklady:
         1. UŽM z roku 2021
         2. Projekty PPK kolejí č. 1, 3, 5, 5A a koleje č. 1 v celém rozsahu mezistaničních úseků
      3. V průběhu zpracování dokumentace budou Zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce v rozsahu potřebném pro řádné zpracování projektové dokumentace.
      4. Z hlediska stanovení nákladů na zhotovení dalších stupňů dokumentace Zhotovitel zhodnotí kvalitu geodetických a mapových podkladů, včetně doporučení pro další stupně přípravy – zejména aktuálnost mapových a geodetických podkladů a jejich použitelnost pro navazující stupeň dokumentace.
      5. Nejpozději v příštím stupni projektové dokumentace musí být svolána místní odborná komise pro staničení a číselníky M12. Musí být vyřešen nesoulad ve staničení.
  13. Životní prostředí
      1. Zhotovitel požádá o stanovisko příslušný orgán ochrany přírody k případnému možnému vlivu záměru na soustavu Natura 2000 dle § 45i Zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, a následně o vyjádření příslušný úřad, zda lze záměr zařadit do kategorie I nebo II Přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivu na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, a záměr tak podléhá posouzení (EIA). Součástí žádostí o vyjádření bude co nejúplnější popis záměru a mapový výstup s vyznačením umístění předmětného záměru ve vztahu k nejbližším chráněným územím a lokalitám soustavy Natura 2000. Závěry z vyjádření budou uvedeny v kapitole 9. textové části ZP včetně uvedení č.j. vyjádření. Vyjádření budou součástí Dokladové části DD dle čl. 2.7 Přílohy P2 směrnice SŽ SM011.

1. SPECIFICKÉ POŽADAVKY
   * 1. Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním tohoto díla:

* Obecné požadavky na minimalizaci výluk dopravní služby.
* Postupovat dle předpisu SŽDC D7/2 – Organizování výlukových činností.
  + 1. V průběhu prací si Zhotovitel zajistí všechny potřebné technické podklady u správců dotčených zařízení vlastními silami.
    2. **Rozsah a členění Doprovodné dokumentace**
       1. Doprovodná dokumentace vypracovaná ve fázi ZP bude minimálně zpracována v rozsahu čl. 2.4 přílohy P2 směrnice SŽ SM011.
       2. Výkresová část doprovodné dokumentace ZP bude dále obsahovat:

1. Pohledy umístění nového technologického objektu včetně barevného a materiálového řešení.
2. Rámcový harmonogram výstavby i projekční přípravy.
3. Prezentace ZP (shrnutí do 20 stran včetně půdorysných schémat, zdůrazňující potřebu a výhody realizace akce. Prezentace bude sloužit jako podklad pro tiskové zprávy a pro propagaci akce veřejnosti, municipalitě a stavebníkovi.
4. Rámcový návrh postupu výstavby za účelem zpracování ekonomického hodnocení a stanovení investičních nákladů (rámcové stavební postupy a jejich harmonogram, doba trvání výstavby rozhodujících objektů apod.).
5. Stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody k možnému vlivu záměru na soustavu NATURA 2000 a vyjádření příslušného úřadu z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, dle čl. 2.7 Přílohy P2 směrnice SŽ SM011.
6. Prezentace ZP (shrnutí do 20 stran včetně půdorysných schémat, zdůrazňující potřebu a výhody realizace akce. Prezentace bude sloužit jako podklad pro tiskové zprávy a pro propagaci akce veřejnosti, municipalitě a stavebníkovi.
   * + 1. Objednatel požaduje zpracovat první dílčí plnění obsahující Doprovodnou dokumentaci k projednání. První dílčí plnění bude zároveň obsahovat vyčíslení investičních nákladů podle Sborníku pro oceňování železničních staveb ve stupni studie proveditelnosti a záměru projektu, včetně konceptu ekonomického hodnocení.
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“ (https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum techniky a diagnostiky

Odbor servisních služeb, OHČ

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: https://typdok.tudc.cz/

1. PŘÍLOHY
   * 1. „Dopravní politika ČR pro období 2021–2027 s výhledem do roku 2050“ - Usnesení č. 259 na jednání Vlády České republiky dne 8. 3. 2021.
     2. „Plán moderního zabezpečení české železnice“ - Usnesení č. 795 na jednání Vlády České republiky dne 13. 9. 2021.
     3. Geodetické podklady bodového pole v daném úseku připravované stavby.
     4. Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022.
     5. Požadavky na stavební program (PSP) xlsx.
     6. „Podmínky a technické požadavky přípravy nebo implementace traťové části ETCS úrovně 1 v módu Limited Supervision“, č. j. 78058/2022-SŽ-GŘ-O14 ze dne 15. 12. 2022.